

Typ	Train Simulator 2014 - Addon
Autor	Benjamin Ebrecht
Version	1.0
Datum	06.08.2014
Kontakt	ebrecht@trainteamberlin.de



Vorwort

Liebe Kundin, lieber Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Produkt „Szenariopakett München-Augsburg 01“. Mit dem vorliegenden AddOn haben Sie eine ganz besondere Umsetzung erworben.

Nach dem großen Erfolg der vier veröffentlichten PlusPacks haben wir nun ein Szenariopakett geschnürt: Mit vielen Duzend neuen Fahrzeugen gespickt, erlaubt dieses Addon erstmals einen realistischen Betrieb auf der Railworks-Strecke "München-Augsburg". Neben einem möglichst originalgetreuem Fahrzeugeinsatz wurde in diesem Addon ein besonderer Wert auf die bahnbetrieblichen Abläufe gelegt - spezielle betriebliche Situationen und Anweisungen vom Fahrdienstler machen die gelieferten Szenarien zur Herausforderung. Dennoch bleibt der Blick auf die Realität erhalten - es wurden soweit möglich die originalen Fahrpläne und Zugreihungen umgesetzt. Die Aufgaben sind überwiegend im Fahrplanjahr 2009 angesiedelt. Zudem kommen die beliebten Stationsansagen zum Einsatz. Zusätzlich sind die Zugzielanzeiger auf den Bahnsteigen erstmals in unseren Szenarien passend beschriftet. Durch den Einsatz von Szenarioskripten konnten außerdem einige Besonderheiten erstmals auf deutschen Railworks-Strecken in Szene gesetzt werden. Es gibt also viel zu entdecken und reichlich Material für Bastler.

Zählt man alle mit diesem Addon gelieferten Fahrzeuge in ihren (Beladungs- und Lackierungs-)Versionen zusammen, kommt man auf etwa 300 Fahrzeuge. Mit diesem Umfang hat das Szenariopakett das Potential, zu einem Standardwerk der Szenariobauer zu werden.

Sämtliche gelieferten Fahrzeuge - egal ob KI (Künstliche Intelligenz, nur für den computergesteuerten Verkehr) - verfügen über originale Geräuschkulissen und spezielle Funktionen, um den Realismus zu steigern. Die jeweilige Funktionalität wird im Laufe dieses Handbuchs genau erläutert.

Wir planen derzeit, weitere Umsetzungen für den Simulator Railworks nach deutschem Vorbild zu publizieren. Es lohnt sich also, regelmäßig einen Blick in unser Forum „www.trainteamberlin.de/forum“ oder auf unsere Facebook-Seite <https://www.facebook.com/TrainTeamBerlin> zu werfen. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen mit diesem AddOn mindestens genauso viel Freude, wie wir sie bei der Erstellung hatten.

TrainTeamBerlin
Berlin, im April 2014

Inhalt

Vorwort	1
Das Team	2
Systemanforderungen	3
Das Team und Danksagungen	3
Installation/Deinstallation & Konfiguration	4
Fahrzeuge	5
Doppelstockwagen	5
IC-Wagen	6
n-Wagen	9
Falns-Wagen	11
Fas-Wagen	11
Rmms662	12
Weitere (KI-)Fahrzeuge	13
ICE 1	13
ICE 2	15
ICE-T	17
BR101	19
BR110	20
BR143	21
BR151	22
BR145/185	23
BR218/218.8	25
BR420	26
BR423	27
BR648	28
IC-Wagen inkl. München-Nürnberg-Express	30
Güterwagen	32
Die Szenarien	34
Bekannte Probleme und weitere Hinweise	45
FAQ	45

Das Team und Danksagungen

An dieser Stelle darf sich das Team stolz präsentieren und vorstellen:

Softwareprogrammierung: TrainTeamBerlin

Vertrieb: Halycon Media und TrainTeamBerlin

Benjamin Ebrecht	3d-Modelle, Sound, Scripting, Repaints, Szenarien, Handbuch
Jonas Flemming & Regina Weege	Szenarien
Halycon-Media bzw. seine Autoren	Archiv-Modelle, Sounds
Sebastian Hellmann	Zugzielanzeigen-Generator (www.mytrainsim.de)
Christian Kirmse	Dosto-Anpassungen und ZZAs
Ben Duven	Ansagen

Weiterhin möchten wir uns bei allen weiteren (teils anonymen) Helfern und Lizenzgebern, die zum Gelingen dieses Addons beigetragen haben, recht herzlich bedanken! Besonders hervorgehoben seien dabei Giovanni, equinox82, 146Freak, 151Olli, zahnabst und Verkehrsente. Ein ganz besonderer Dank geht an alle unermüdlichen Betatester und Mut-Zusprecher, die Ihren Teil zur Detailverliebtheit dieses Addons beigetragen haben.

One or more textures on 3D models used in this addon have been created with images from CGTextures.com. These images may not be redistributed by default, please visit www.cgtextures.com for more information.

Systemanforderungen

Prozessor (CPU):	DualCore 3 GHz
Arbeitsspeicher (RAM):	4096 MB
Grafikkarte:	DirectX 10-fähig o. besser, 1024 MB physikalischer Grafikspeicher
Festplattenspeicher:	1500 MB
Soundkarte:	Soundblaster oder kompatible Gamerkarte
Software:	→ Train Simulator 2014 → Zugehöriges "European Community Asset Pack" (bei Nutzern von Railworks 3 TS2012 oder früher automatisch installiert) → Streckenaddon München-Augsburg → dringend empfohlen: TrainTeamBerlin "Railworks PlusPack Vol. 1" bzw. die vier einzeln erhältlichen PlusPacks BR101, BR143, BR151 und BR294

Das AddOn wurde für Train Simulator 2014 entwickelt.

Bitte beachten Sie, dass von den jeweiligen Addons die aktuellsten Updates benötigt werden.

Installation & Konfiguration

Um das Szenariopakete München-Augsburg zu installieren, führen Sie die Datei setup.exe aus. Es öffnet sich die automatische Installationsroutine. Folgen Sie den Anweisungen und installieren Sie das Paket in ihr Railworks Hauptverzeichnis, welches normalerweise automatisch erkannt wird. Damit ist die Installation abgeschlossen.

Konfiguration:

Mit der erfolgreichen Installation wurden automatisch auch kleinere Updates für bestehendes Material installiert. Dabei handelt es sich um einen Patch, der den übertriebenen Hall in Tunnels und unter Brücken behebt, sowie um Soundanpassungen der Strecke ("Atmosphere-Sounds").

Insbesondere nach einem Zwangsupdate durch Steam oder eine Dateiprüfung kann es erforderlich sein, die Dateien erneut einzubinden, wenn Sie durch Steam überschrieben wurden. Hierzu wählen Sie im Startmenüordner Programme → TrainTeamBerlin → SzenarioPaket M-A 01 den Menüpunkt „Konfiguration“. Es öffnet sich das mitgelieferte Konfigurationstool - hier klicken Sie einmal auf "Update!" und die Soundupdates sind wieder eingebunden.

Hinweis: Hierbei handelt es sich um zusätzliche Dateien, deren Zustand - ob mit oder ohne Update - die Spielbarkeit des Addons nicht beeinflusst.

Deinstallation:

Beabsichtigen Sie „Szenariopakete München-Augsburg“ von Ihrer Festplatte zu entfernen, wählen Sie im Startmenüordner Programme → TrainTeamBerlin → SzenarioPaket M-A 01 den Menüpunkt „Deinstallation“ und folgen den Anweisungen. Nun ist das AddOn von ihrem PC entfernt.

Fahrzeuge

Im Folgenden stellen wir Ihnen die mitgelieferten Fahrzeuge vor und erläutern ihre spezifischen Funktionen.

Doppelstock-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_M-A_KI-Verkehr**
- Wagenset mit 3 verschiedenen Doppelstockwagen von DB Regio
- hochdetaillierter Originalsound
- verfügbare Fahrzeuge und Lackierungen:
 - Lackierungen:
 - "DB Regio" im Zustand ab 2009 mit "Regio DB"-Logo
 - Fahrzeuge:
 - DBpza780 (2. Klasse-Mittelwagen)
 - DABpza785 (1. Klasse-Mittelwagen)
 - DBpbzfa765/766 (Steuerwagen, nicht fahrbar)
- vordefinierte Consists mitgeliefert
- Zugzielanzeiger (pixelgenaues Original) kann über DynamicNumbering eingestellt werden
 - Wagennummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
 - verfügbare Anzeigen:

a	München Hbf	k	Garmisch-Partenkirchen
b	München Pasing	l	Rosenheim
c	Augsburg Hbf	m	Freilassing
d	Ingolstadt	n	Salzburg
e	Donauwörth	o	S3 München Hbf
f	Ulm Hbf	p	S3 Maisach
g	Kempten	q	S3 Mammendorf
h	Weilheim	r	Mering
i	Schongau	s	Mammendorf
j	Kochel		

IC-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_IC-Wagen01**
- Wagenset mit 37 Schnellzug-Wagen verschiedener Typen und Lackierungen
- aufwendig erstellter Originalsound
- zufällig versetzt öffnende und schließende Türen
- verfügbare Wagen:

Wagenbezeichnung	Beschreibung	Verfügbare Lackierung
Aimz261	IR-Wagen 1. Kl.	(DB, IR, VR)
Apmz121	IC-Wagen 1. Kl.	(DB, IC, IC2)
ARkimbz266	IR-BordBistro	(DB, IR)
Avmz109	IC-Wagen 1. Kl.	(DB, IC, IC2)
Bimz264	IR-Wagen 2. Kl.	(DB, IR, VR)
Bimd268	IR-Wagen 2. Kl., Fahrradabteil	(DB, IR, VR)
Bimd271	IR-Steuerwagen	(DB, IR, IC, IC2)
Bpmbdz296	IC-Steuerwagen	(DB, IC2)
Bpmbkz294	IC-Wagen, 2. Kl., SnackPoint	(DB, IC, IC2, VR)
Bpmbz295	IC-Wagen, 2. Kl., rollstuhlgerecht	(DB, IC, IC2)
Bpmdz293	IC-Wagen, 2. Kl., Fahrradabteil	(IC)
Bpmz294	IC-Wagen, 2. Kl.	(DB, IC, IC2)
Bvmsz186	IC-Wagen, 2. Kl., druckdicht	(DB, IC, IC2)

Erklärung der Lackierungsversionen:

DB	ICE-Schema, weiß + roter Streifen
IR	InterRegio-Schema, blau
IC	InterCity-Schema mit Kontraststreifen
IC2	InterCity-Schema verkehrsrot ohne Kontraststreifen
VR	verkehrsrot mit weißem Streifen

→ Wagen mit seitlichem, digitalen Zugzielanzeiger können über die DynamicNumbering-Funktion beschriftet werden. Die Wagen verfügen über folgendes Nummernschema:



0,0,618085-944004ABCDEEEEEFFFG

A - Startort
 B - Laufweg
 C - Zielort
 D - Zuggattung
 E - Ziffern Zugnummer (dünn)
 F - Ziffern Wagennummer (dick)
 G - Rahmen und Wagensymbol (immer "+" sobald Anzeiger aktiv)

Verfügbare Anzeigen (dünne Ziffern für Zugnummer, fette für Wagennummer):

+ - Rahmen und Wagensymbol
 _ - [leer]

Ziffern (dünn)	Ziffern (fett)	Zuggattungen
0 0 dünn	= 0 fett	a ICE
1 1 dünn	! 1 fett	b IC
2 2 dünn	" 2 fett	c EC
3 3 dünn	§ 3 fett	d IR
4 4 dünn	\$ 4 fett	e D
5 5 dünn	% 5 fett	f UEx
6 6 dünn	& 6 fett	g Sdz
7 7 dünn	/ 7 fett	h IRE
8 8 dünn	(8 fett	i RE
9 9 dünn) 9 fett	j RB

Verfügbare Ortsnamen:

l - Berlin Südkreuz	R - Wiesbaden
m - Berlin Hbf (tief)	S - Koblenz
n - Berlin Ostbahnhof	T - Stuttgart Hbf
o - Berlin Gesundbrunnen	U - Augsburg
p - Hamburg Hbf	V - Karlsruhe Hbf
q - Hamburg Altona	W - Göttingen
r - Stralsund	X - Dresden Hbf
s - Rostock Hbf	Y - Praha hl. n.
t - Warnemünde	Z - Brno hl. n.
u - Kopenhagen	ä - Budapest-Keleti
v - Ostseebad Binz	ö - Wien Westbahnhof
w - Ostseebad Heringsdorf	ü - Salzburg
x - Westerland (Sylt)	ß - Zürich
y - Dagebüll (Mole)	Ä - Basel SBB
z - Norddeich Mole	Ö - Interlaken Ost
A - Emden	Ü - Kiel
B - Osnabrück Hbf	- - Flensburg
C - Münster Hbf	. - Aarhus



D - Schiphol	, - Freiburg
E - Amsterdam CS	: - Oldenburg
F - Lutherstadt Wittenberg	; - Garmisch-Partenkirchen
G - Leipzig Hbf	\ - Innsbruck
H - Erfurt Hbf	[- Wittenberge
I - Nürnberg Hbf] - Ludwigsfelde
J - München Hbf	{ - Trier
K - Hannover Hbf	} - Luxemburg
L - Dortmund Hbf	< - Altenburg Hbf
M - Düsseldorf Hbf	> - Bad Rinckenburg
N - Köln Hbf	- Köblitz Hbf
O - Köln/Bonn Flugh	° - Wildau
P - Frankfurt/Main Hbf	2 - Hosvenn
Q - Frankfurt/Main Flugh	3 - Wismar

→ Die IR-Steuerwagen haben eine Bugklappe. Diese kann offen oder geschlossen sein. Das wird ebenfalls über die DynamicNumbering Funktion geregelt. Ein "O" steht für offen (als Standard bereits integriert), ein "C" wird an dieser Stelle für geschlossene Klappen eingetragen.

n-Wagen

- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_n-Wagen**
- Wagenset mit 8 verschiedenen Personenwagen von DB Regio
- hochdetaillierter Originalsound
- verfügbare Fahrzeuge und Lackierungen:

Lackierungen:

- SI Silber mit Pfauenaugenmuster im Originalzustand
- MG Mintgrün/Weiß
- VR Verkehrsrot

Fahrzeuge:

Fahrzeug	Beschreibung	Verfügbare Lackierung
ABnrz417	1.Klasse-Mittelwagen, modernisiert, DB AG	MG, VR
Bnrz446	2.Klasse-Mittelwagen, modernisiert, DB AG	MG, VR
Bnrz724	2.Klasse-Mittelwagen, unmodernisiert, DB AG	SI
Bnrdzf477	Steuerwagen "Karlsruher Kopf", modernisiert, DB AG	MG, VR
Bnrdzf483	Steuerwagen "Wittenberger Kopf", DB AG	VR

- jeder Mittelwagen verfügt in der Wagennummer über drei Buchstaben, mit denen die Funktionen konfiguriert werden. Das Nummernschema lautet

508031-344038KB-

- erster Buchstabe konfiguriert den Bremstyp:
 - "K" - Klotzbremse
 - "S" - Scheibenbremse
- zweiter Buchstabe konfiguriert das Warnpiepen beim Türschließvorgang:
 - "B" - mit Türpiepen
 - "-" - ohne Türpiepen
- dritter Buchstabe konfiguriert das Graffiti am Wagen:
 - "G" - mit Graffiti
 - "-" - ohne Graffiti

→ Zugzielanzeiger kann bei Steuerwagen über einen vierten Buchstaben in der Wagennummer via DynamicNumbering eingestellt werden. Das Nummernschema der Steuerwagen ist

508082-340757KB-a

- die Wagennummer enthält einen vierten Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
- verfügbare Anzeigen:

a	München Hbf	r	Hamburg Altona
b	München Pasing	s	Hamburg Hauptbahnhof
c	Augsburg Hbf	t	Hamburg Harburg
d	Ingolstadt	u	Lüneburg
e	Donauwörth	v	Uelzen
f	Ulm Hbf	w	Celle
g	Kempten	x	Hannover Hbf
h	Weilheim	y	Lehrte
i	Schongau	z	Gifhorn
j	Kochel	1	Braunschweig Hbf
k	Garmisch-Partenkirchen	2	Helmstedt
l	Rosenheim	3	Hildesheim
m	Freilassing	4	Goslar
n	Salzburg	5	Bremen Hbf
o	S3 München Hbf	6	Nienburg (Weser)
p	S3 Maisach	7	Hameln
q	S3 Mammendorf	8	Lübeck Hbf
*	Mering	9	Kiel Hbf
	Mammendorf	0	Flensburg
		-	Cuxhaven
		+	Büchen
		#	Neumünster
A	Altenburg Hbf	N	Berlin Hbf
B	Bad Rinckenburg	O	Berlin Gesundbrunnen
C	Wildau	P	Berlin Südkreuz
D	Hosvenn	Q	Berlin Schönefeld Flughafen
E	Köblitz Hbf	R	Ludwigsfelde
F	Nicht Einsteigen	S	Jüterbog
G	Trier Hbf	T	Luckenwalde
H	Luxemburg	U	Lutherstadt Wittenberg
		V	Potsdam Hbf
		W	Werder (Havel)
I	Düsseldorf Hbf	X	Michendorf
J	Köln Hbf	Y	Nauen
L	Aachen Hbf		
M	Hamm (Westf)		

Falns-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **GermanRailroadsRW \ Rollmaterial**
- Schüttgutwagen mit Dynamic Numbering und automatisch angebrachten Zugschlusstafeln
- aufwendig erstellter Originalsound
- 14 Versionen verfügbar:

Falns 01-05	DB, braun, tlw. Graffiti
Falns 06-08	PKP, alt, blau/gelb
Falns 09-10	PKP, alt, braun
Falns 11-14	PKP, aktuell, blau

Fas-Wagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **GermanRailroadsRW \ Rollmaterial**
- Schüttgutwagen mit Dynamic Numbering und automatisch angebrachten Zugschlusstafeln
- aufwendig erstellter Originalsound
- vier Versionen verfügbar (unterschiedliche Optik, DB Cargo / Railion)

TTB Rmms 662



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_GW_Rmms662**
- Schwerlastwagen mit Dynamic Numbering und automatisch animierten Kupplungen, Bremsschläuchen und Zugschlussstafeln
- aufwendig erstellter Originalsound
- vier Versionen verfügbar:
 - leer
 - Ladung Kabeltrommeln
 - Ladung Stahlbrammen
 - Ladung Panzer Leopard L6A2

Weitere (KI-)Fahrzeuge

Die im weiteren Verlauf vorgestellten Fahrzeuge sind als KI-Fahrzeuge (KI = Künstliche Intelligenz) konzipiert und für den computergesteuerten Verkehr in Szenarien gedacht. Die Triebfahrzeuge sind NICHT durch den Spieler fahrbar. Die Wagen entsprechen nicht dem technischen und funktionsumfänglichen Niveau von Spielerfahrzeugen, können aber bei Bedarf auch in Spielerzüge eingestellt werden.

ICE 1



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_ICE1_KI**
- ICE1-Zugverband mit DynamicNumbering und Originalsound
- Vordefinierte Consists mitgeliefert:

TTB_ICE1_Norm	ICE1, Ep. 6, normal verschmutzt
TTB_ICE1_Clean	ICE1, Ep. 6, sehr sauber
TTB_ICE1_Dirt	ICE1, Ep. 6, sehr verschmutzt
TTB_ICE1_DB	ICE1, Ep. 5 (ohne Redesign, mit violetter Kontraststreifen), normal verschmutzt
TTB_ICE1_M_Norm	ICE1 M (mit SBB-Pantograph), Ep. 6, normal verschmutzt
TTB_ICE1_M_DB	ICE1 M (mit SBB-Pantograph), Ep. 5 (ohne Redesign, mit violetter Kontraststreifen), normal verschmutzt

→ Einstellen der Taufnamen am Wagen erfolgt über DynamicNumbering - an letzter Stelle der Wagennummer steht ein Buchstabe - dieser kann wie folgt ersetzt werden:

A	[kein Taufname]	X	Tz 156 – Heppenheim/Bergstraße
B	Tz 101 – Gießen	Y	Tz 157 – Landshut
C	Tz 103 – Neu-Isenburg	Z	Tz 158 – Gütersloh
D	Tz 104 – Mühltal a. Inn	a	Tz 159 – Bad Oldesloe
E	Tz 105 – Offenbach am Main	b	Tz 160 – Mülheim an der Ruhr



F	Tz 106 – Itzehoe	c	Tz 161 – Bebra
G	Tz 107 – Plattling	d	Tz 162 – Geisenheim/Rheingau
H	Tz 108 – Lichtenfels	e	Tz 166 – Gelnhausen
I	Tz 109 – Aschaffenburg	f	Tz 167 – Garmisch-Partenkirchen
J	Tz 110 – Gelsenkirchen	g	Tz 168 – Crailsheim
K	Tz 111 – Nürnberg [110]	h	Tz 169 – Worms
L	Tz 112 – Memmingen	i	Tz 171 – Heusenstamm
M	Tz 113 – Frankenthal/Pfalz	j	Tz 174 – Zürich
N	Tz 114 – Friedrichshafen	k	Tz 176 – Bremen
O	Tz 115 – Regensburg	l	Tz 177 – Basel
P	Tz 116 – Pforzheim	m	Tz 178 – Bremerhaven
Q	Tz 117 – Hof	n	Tz 181 – Interlaken
R	Tz 119 – Osnabrück	o	Tz 182 – Rüdesheim am Rhein
S	Tz 120 – Lüneburg	p	Tz 183 – Timmendorfer Strand
T	Tz 152 – Hanau	q	Tz 184 – Bruchsal
U	Tz 153 – Neumünster	r	Tz 185 – Freilassing
V	Tz 154 – Flensburg	s	Tz 187 – Fulda
W	Tz 155 – Rosenheim	t	Tz 188 – Hildesheim
		u	Tz 189 – Castrop-Rauxel
		v	Tz 190 – Ludwigshafen am Rhein

ICE 2



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_ICE2_KI**
- ICE2-Zugverband mit DynamicNumbering und Originalsound
- Vordefinierte Consists mitgeliefert:

TTB ICE2 VZ norm KI	DB ICE2 Vollzug, Ep. 6, normal verschmutzt
TTB ICE2 HZ norm KI	DB ICE2 Halbzug, Ep. 6, normal verschmutzt
TTB ICE2 VZ clean KI	DB ICE2 Vollzug, Ep. 6, kaum verschmutzt
TTB ICE2 HZ clean KI	DB ICE2 Halbzug, Ep. 6, kaum verschmutzt
TTB ICE2 VZ dirt KI	DB ICE2 Vollzug, Ep. 6, stark verschmutzt
TTB ICE2 HZ dirt KI	DB ICE2 Halbzug, Ep. 6, stark verschmutzt
TTB ICE2 VZ DB KI	DB ICE2 Vollzug, Ep. 5, Zierleiste mit Kontraststreifen, normal verschmutzt
TTB ICE2 HZ DB KI	DB ICE2 Halbzug, Ep. 5, Zierleiste mit Kontraststreifen, normal verschmutzt

- Die Bugklappe wird mit einem Eintrag an 14. Stelle im DynamicNumbering gesteuert:

Bsp.: BR402 geschlossen:	938054020014_C
BR402 geöffnet:	938054020014_O
BR808 geschlossen:	938058080014FC
BR808 geöffnet:	938058080014FO

- Einstellen der Taufnamen am Wagen erfolgt über DynamicNumbering - an letzter bzw. vorletzter Stelle der Wagennummer (an Stelle des X in den folgenden Beispielen) steht ein Buchstabe - dieser kann wie folgt ersetzt werden:

BR808	938058080014XO
BR805	938058050017X

A	[kein Taufname]	W	Tz 222 – Eberswalde
B	Tz 201 – Rheinsberg	X	Tz 223 – Schwerin
C	Tz 202 – Wuppertal	Y	Tz 224 – Saalfeld (Saale)
D	Tz 203 – Cottbus/Chósebuz	Z	Tz 225 – Oldenburg (Oldb)
E	Tz 204 – Bielefeld	a	Tz 226 – Lutherstadt Wittenberg
F	Tz 205 – Zwickau	b	Tz 227 – Ludwigslust
G	Tz 206 – Magdeburg	c	Tz 228 – Altenburg
H	Tz 207 – Stendal	d	Tz 229 – Templin
I	Tz 208 – Bonn	e	Tz 230 – Delitzsch
J	Tz 209 – Riesa	f	Tz 231 – Brandenburg an der Havel
K	Tz 210 – Fontanestadt Neuruppin	g	Tz 232 – Frankfurt (Oder)
L	Tz 211 – Uelzen	h	Tz 233 – Ulm
M	Tz 212 – Potsdam	i	Tz 234 – Minden
N	Tz 213 – Nauen	j	Tz 235 – Görlitz
O	Tz 214 – Hamm (Westf.)	k	Tz 236 – Jüterbog
P	Tz 215 – Bitterfeld-Wolfen	l	Tz 237 – Neustrelitz
Q	Tz 216 – Dessau	m	Tz 238 – Saarbrücken
R	Tz 217 – Bergen auf Rügen	n	Tz 239 – Essen
S	Tz 218 – Braunschweig	o	Tz 240 – Bochum
T	Tz 219 – Hagen	p	Tz 241 – Bad Hersfeld
U	Tz 220 – Meiningen	q	Tz 242 – Quedlinburg
V	Tz 221 – Lübbenau/Spreewald	r	Tz 243 – Bautzen/Budyšin
		s	Tz 244 – Koblenz

ICE-T



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_ICE-T_KI**
- ICE-T-Zugverband BR411 mit DynamicNumbering und Originalsound
- Vorbildgetreu funktionsfähige, aktive Neigetechnik
- Vordefinierte Consists mitgeliefert:

TTB ICT 1x	ICE-T, Ep. 6, Halbzug
TTB ICT 2x	ICE-T, Ep. 6, Vollzug

- für ein vorbildgetreues Erscheinungsbild sind unbedingt alle Fahrzeuge eines Zugs mit der gleichen Triebzugnummer zu beschriften (Dynamic Numbering)

- Blindfenster automatisch bei Tz-Nr. der 1. Bauserie angebracht (Tz1101-Tz1132)
- ICE-Logo automatisch bei entsprechenden Tz an Endwagen angebracht (Tz 1107, 1112, 1125, 1127, 1128, 1130, 1153)
- ÖBB-Kooperationslogo automatisch bei passender Tz-Nr aufgebracht (Tz 1101- 1105, 1107 - 1113, 1119)

- Triebzugnummer = fortlaufende Nummerierung der Fahrzeuge. Tz1119 besteht aus den Fahrzeugen 411 019, 411 119, 411 219, ... usw.

- über die Beschriftung werden folgende zusätzliche Funktionen gesteuert:

Nummernschema: 93805411_5142Op1a-

O:	Bugklappenstatus → "O": offen, "C": geschlossen
p1:	Stromabnehmerstatus → "p1": gehoben, "p0": gesenkt
-:	ZZA-Anzeige - verfügbare Anzeigen: "-" ICE 1719 Berlin - München "+" ICE 1556 Dresden - Wiesbaden
a:	Taufname, es sind ALLE vorbildgerechten Taufnamen verfügbar:

a	-	ohne Taufname	A	Tz1126	Leipzig
b	Tz1101	Neustadt an der Weinstraße	B	Tz1127	Weimar
c	Tz1102	Neubrandenburg	C	Tz1128	Reutlingen
d	Tz1103	Paderborn	D	Tz1129	Kiel
e	Tz1104	Erfurt	E	Tz1130	Jena
f	Tz1105	Dresden	F	Tz1131	Trier
g	Tz1106/1159	Passau	G	Tz1132	Wittenberge
h	Tz1107	Pirna	H	Tz1151	Elsterwerda
i	Tz1108	Berlin	I	Tz1152	Travemünde
j	Tz1109	Güstrow	J	Tz1153	Ilmenau
k	Tz1110	Naumburg (Saale)	K	Tz1154	Sonneberg
l	Tz1111	Hansestadt Wismar	L	Tz1156	Waren (Müritz)
m	Tz1112	Freie und Hansestadt Hamburg	M	Tz1157	Innsbruck
n	Tz1113	Hansestadt Stralsund	N	Tz1158	Falkenberg/Elster
o	Tz1114/1172	Bamberg	O	Tz1160	Markt Holzkirchen
p	Tz1115/1176	Coburg	P	Tz1161	Andernach
q	Tz1116/1173	Halle (Saale)	Q	Tz1162	Vaihingen an der Enz
r	Tz1117	Erlangen	R	Tz1163	Ostseebad Binz
s	Tz1118	Plauen / Vogtland	S	Tz1164	Rödental
t	Tz1119	Meißen	T	Tz1165	Bad Oeynhausen
u	Tz1120	Gotha	U	Tz1166	Bingen am Rhein
v	Tz1121	Homburg / Saar	V	Tz1167	Traunstein
w	Tz1122	Torgau	W	Tz1169	Tutzing
x	Tz1123	Hansestadt Greifswald	X	Tz1170	Prenzlau
y	Tz1124	Hansestadt Rostock	Y	Tz1171	Oschatz
z	Tz1125	Arnstadt	Z	Tz1175	Villingen-Schwenningen
			<	Tz1177	Rathenow
			>	Tz1178	Ostseebad Warnemünde

BR101



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_IC_KI**
- Set mit 13 Versionen der BR101 inkl. DynamicNumbering und Originalsound
- Gelieferte Versionen:

101 016	Unicef
101 034	"in Form"
101 036	PEP (Preissystem)
101 037	Buffet
101 044	ohne Werbung
101 047	Feuerwehr
101 060	Bundespolizei
101 067	"Nett Hier"
101 070	Adler Mannheim
101 101	Europa
101 102	Gegen Hass und Gewalt blau
101 141	Gegen Hass und Gewalt schwarz
101 144	Hertha BSC

BR110



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_BR110_KI**
- Set mit 2 Versionen der BR110 (Bügelalte) inkl. Originalsound
- Gelieferte Versionen:

BR110 BF VR	verkehrsrot, Epoche 6
BR110 BF SB	stahlblau, Epoche 4

BR143



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ GermanRailroadsRW**
- Set mit 3 Loks der Baureihe 143 mit Originalsound
- automatische Stromabnehmerwahl:
 - normal: hinterer Stromabnehmer
 - 1. Lok bei Doppeltraktion: vorderer Stromabnehmer
 - als "defekt" markierte Lok: beide Stromabnehmer unten

- gelieferte Versionen:
 - 143 344 MEG, rot
 - 143 589 verkehrsrot, DB Regio, ohne Zugzielanzeiger
 - 143 911 RBH, blau/silber

BR151



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ GermanRailroadsRW**
- Set mit 5 Loks der Baureihe 151 mit Originalsound
- automatische Stromabnehmerwahl:
 - normal: hinterer Stromabnehmer
 - 1. Lok bei Doppeltraktion: vorderer Stromabnehmer
 - als "defekt" markierte Lok: beide Stromabnehmer unten

- gelieferte Versionen:

- 151 049	grün, designierte Museumslok, Zustand bis 2008
- 151 081	RBH, verkehrsrot
- 151 084	Railion, verkehrsrot
- 151 084	DB Cargo, verkehrsrot
- 151 123	RBH, blau/silber

BR145/185

- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_Traxx_KI**
- Set mit 52 Lokomotiven der Baureihen 145 und 185 mit Originalsound
- Stromabnehmervorwahl über DynamicNumbering
 - die Loknummer enthält das Kürzel "px", wobei x eine Ziffer zwischen 0 und 4 ist
 - p0 = Pantos unten
 - p1 = vorderer Panto hoch
 - p2 = hinterer Panto hoch
 - p3 = äußerer vorderer Panto hoch (nur Loks mit 4 Pantos)
 - p4 = äußerer hinterer Panto hoch (nur Loks mit 4 Pantos)
- Lok 145 031 verfügt über eine Zugzielanzeige, Vorwahl ebenfalls über DynamicNumbering:
 - a - leer**
 - b - Sonderzug**
 - c - Bitte nicht Einsteigen**
 - d - Moin moin**
- Verfügbare Maschinen:

TTB_145_008	DB AG, rot, "Railion"
TTB_145_010	DB AG, rot, "DB Cargo"
TTB_145_030	Press, blau
TTB_145_031	DB AG, rot, mit Nahverkehrspaket (ZZA)
TTB_145_054	DB AG, rot, ohne Logos
TTB_145_059	DB AG, rot, "Railion DB Logistics"
TTB_145_072	DB AG, rot, großes DB Logo
TTB_145_CL001	Arcelor, pink/grau
TTB_145_CL003	Rail4Chem, grün, mit ITL Logo
TTB_145_CL004	Rail4Chem, grün
TTB_145_CL206	RBH 206, blau/grau
TTB_185_077	alter Lokkasten, DB AG, rot, "Railion DB logistics", 2 Pantos
TTB_185_125	alter Lokkasten, DB AG, rot, große DB Logos, 4 Pantos
TTB_185_154	alter Lokkasten, DB AG, rot, dreieckig, keine Logos, 2 Pantos
TTB_185_155	alter Lokkasten, DB AG, rot, keine Logos, Crashpuffer, 2 Pantos
TTB_185_157	alter Lokkasten, DB AG, rot, "Railion", dreieckig, Crashpuffer, 2 Pantos
TTB_185_201	neuer Lokkasten, DB AG, rot, "Railion", 2 Pantos
TTB_185_233	neuer Lokkasten, DB AG, rot, "Railion", 2 Pantos



TTB_185_279	neuer Lokkasten, DB AG, rot, "Railion DB Logistics", 2 Pantos
TTB_185_365	neuer Lokkasten, DB AG, rot, keine Seitenlogos, 2 Pantos
TTB_185_500	neuer Lokkasten, Halycon, weiß, fiktiv, 4 Pantos
TTB_185_507	neuer Lokkasten, Captrain, weiß/neongrün, 2 Pantos
TTB_185_515	alter Lokkasten, Connex, blau/gelb, keine Logos, 2 Pantos
TTB_185_516	alter Lokkasten, Connex, blau/gelb, NOB+Connex-Logo, 2 Pantos
TTB_185_517	alter Lokkasten, Rail4Chem, grün/grau, 4 Pantos
TTB_185_542	alter Lokkasten, Rail4Chem, grün/grau, "European Bulls", 4 Pantos
TTB_185_543	alter Lokkasten, Rail4Chem, grün/grau, "Transpetrol", 4 Pantos
TTB_185_548	alter Lokkasten, ITL, grau, 2 Pantos
TTB_185_554	alter Lokkasten, MRCE, schwarz/weißer Latz, "MRCE Dispolok", 4 Pantos
TTB_185_555	alter Lokkasten, MRCE, schwarz, "mgw Service", 4 Pantos
TTB_185_556	alter Lokkasten, MRCE, schwarz, 4 Pantos
TTB_185_557	alter Lokkasten, MRCE, schwarz/weißer Latz, "MRCE Dispolok", 4 Pantos
TTB_185_562	neuer Lokkasten, ITL, grau, 2 Pantos
TTB_185_573	neuer Lokkasten, schwarz, "Neubauer", 4 Pantos
TTB_185_574	neuer Lokkasten, schwarz, "Neubauer", 4 Pantos
TTB_185_575	neuer Lokkasten, HGK, türkis/grau, nur Mini-Logo, 4 Pantos
TTB_185_577	neuer Lokkasten, türkis/grau, keine Logos, 4 Pantos
TTB_185_582	neuer Lokkasten, HGK, rot, keine Logos, 4 Pantos
TTB_185_583	neuer Lokkasten, HVLE, orange/silber, 2 Pantos
TTB_185_584	neuer Lokkasten, HGK, rot, großes Logo, 4 Pantos
TTB_185_650	neuer Lokkasten, ITL, rot/weiß, 2 Pantos
TTB_185_661	neuer Lokkasten, Lokomotion, weiß/blau, Zebra "Paul", 2 Pantos
TTB_185_662	neuer Lokkasten, Lokomotion, weiß/blau, Zebra, 2 Pantos
TTB_185_663	neuer Lokkasten, Lokomotion, weiß/blau, Zebra "Equus Quagga Bavaricus", 2 Pantos
TTB_185_666	neuer Lokkasten, Lokomotion, weiß/rot, Zebra, 2 Pantos
TTB_185_674	neuer Lokkasten, Rurtalbahn, grau, 2 Pantos
TTB_185_696	neuer Lokkasten, TXLogistik, grau, 2 Pantos
TTB_185_CL003	alter Lokkasten, Connex, blau/gelb, großes Logo, 2 Pantos
TTB_185_CL004	alter Lokkasten, Rail4Chem, blau/grau, 2 Pantos
TTB_185_CL005	alter Lokkasten, Hoyer Railserv, blau/grau, 2 Pantos
TTB_185_CL006	alter Lokkasten, Rail4Chem, grün/grau, 2 Pantos
TTB_185_CL007	alter Lokkasten, Veolia Transport, rot/weiß, 2 Pantos
TTB_185_CL008	alter Lokkasten, blau/grau, keine Logos, 2 Pantos
TTB_185_CL009	alter Lokkasten, blau/grau, RAG, 2 Pantos
TTB_186_130	neuer Lokkasten, DB AG, türkis/grau, keine Logos, 4 Pantos
TTB_481_002	alter Lokkasten, ITL, schwarz/rot, 2 Pantos
TTB_481_005	alter Lokkasten, blau/rot, keine Logos, 2 Pantos
TTB_482_016	alter Lokkasten, SBB Cargo, blau/rot, 4 Pantos
TTB_482_046	neuer Lokkasten, SBB Cargo, blau/rot, 4 Pantos
TTB_485_003	alter Lokkasten, BLS Cargo, grau/bunt, "Die Alpinisten", 4 Pantos
TTB_485_005	alter Lokkasten, BLS Cargo, grau/bunt, "Connecting Europe", 4 Pantos
TTB_486_501	neuer Lokkasten, BLS Cargo, grau/bunt, "Die Alpinisten", 4 Pantos

BR218



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_M-A_KI-Verkehr**
- 2 Loks der BR218
- Originalsound
- verfügbare Lackierungen:

218 260:	verkehrsrot
218 157:	orientrot mit weißem Lätzchen

BR218.8



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_M-A_KI-Verkehr**
- 2 Loks der BR218.8 - umgebaute BR218 als Hilfslok mit Scharfenberg-Kupplungsadapter
 - nur mit Fahrzeugen mit kompatibler Scharfenbergkupplung kuppelbar (bspw. ICE-T)
 - Nutzung vor allem als ICE-Abschlepplok
- Originalsound
- verfügbare Fahrzeuge: 218 838 und 218 839

BR420



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_M-A_KI-Verkehr**
- Zugverband der BR420 der S-Bahn München mit Originalsound
- vorgefertigte Consists beiliegend
- Zugzielanzeiger kann über DynamicNumbering eingestellt werden

- Loknummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
- Nummernformat:

420-121-6-A (BR420 01)

421-121-5-A (BR420 02)

420-621-5-A (BR420 03)

- verfügbare Anzeigen:

A	S-Bahn München	X	S7 Höllriegelskreuth
B	S1 Freising	Y	S7 Höhenkirchen-Siegertsbrunn
C	S1 Ostbahnhof	Z	S7 Aying
D	S1 Flughafen München	a	S7 Kreuzstraße
E	S2 Petershausen	b	S8 Herrsching
F	S2 Dachau	c	S8 Weßling
G	S2 Erding	d	S8 Germering-Unterpfaffenhofen
H	S2 Markt Schwaben	e	S8 Ostbahnhof
I	S3 Holzkirchen	f	S8 Flughafen München
J	S3 Deisenhofen	g	S20 Pasing
K	S3 Maisach	h	S20 Deisenhofen
L	S3 Mammendorf	i	S27 Hauptbahnhof
M	S3 Pasing	j	S27 Deisenhofen
N	S4 Geltendorf	k	S4 Nannhofen
O	S4 Buchenau	l	S4 Mammendorf
P	S4 Grafrath	m	S4 Maisach
Q	S4 Grafing	n	S4 München Pasing
R	S4 Ebersberg	o	S4 Zorneding
S	S6 Tutzing	p	S5 Herrsching
T	S6 Starnberg	q	S5 München Pasing
U	S6 Ostbahnhof	r	S5 München Ostbahnhof
V	S6 Zorneding	s	S5 Deisenhofen
W	S7 Wolfratshausen	t	S5 Holzkirchen

BR423



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_M-A_KI-Verkehr**
- Zugverband der BR423 der S-Bahn München mit Originalsound
- vorgefertigte Consists beiliegend
- Zugzielanzeiger kann über DynamicNumbering eingestellt werden
 - Loknummer enthält einen Buchstaben, der eine Zugzielanzeige vorwählt
 - Nummernformat:

423-001-7-A (BR423 01)

433-001-5-A (BR423 02)

433-501-4-A (BR423 03)

423-501-6-A (BR423 04)

- verfügbare Anzeigen:

A	S-Bahn München	X	S7 Höllriegelskreuth
B	S1 Freising	Y	S7 Höhenkirchen-Siegertsbrunn
C	S1 Ostbahnhof	Z	S7 Aying
D	S1 Flughafen München	a	S7 Kreuzstraße
E	S2 Petershausen	b	S8 Herrsching
F	S2 Dachau	c	S8 Weßling
G	S2 Erding	d	S8 Germering-Unterpfaffenhofen
H	S2 Markt Schwaben	e	S8 Ostbahnhof
I	S3 Holzkirchen	f	S8 Flughafen München
J	S3 Deisenhofen	g	S20 Pasing
K	S3 Maisach	h	S20 Deisenhofen
L	S3 Mammendorf	i	S27 Hauptbahnhof
M	S3 Pasing	j	S27 Deisenhofen
N	S4 Geltendorf	k	S4 Nannhofen
O	S4 Buchenau	l	S4 Mammendorf
P	S4 Grafrath	m	S4 Maisach
Q	S4 Grafing	n	S4 München Pasing
R	S4 Ebersberg	o	S4 Zorneding
S	S6 Tutzing	p	S5 Herrsching
T	S6 Starnberg	q	S5 München Pasing
U	S6 Ostbahnhof	r	S5 München Ostbahnhof
V	S6 Zorneding	s	S5 Deisenhofen
W	S7 Wolfratshausen	t	S5 Holzkirchen

BR648



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_M-A_KI-Verkehr**
- Zugverband der BR648 der Bayerischen Regiobahn
- passender Sound
- vorgefertigte Consists beiliegend
- Mögliche Fahrzeugnummern:

BR648_Bp1	BR648_Bp2
VT210-648210-2B	VT210-648710-1B
VT211-648211-0B	VT211-648711-9B
VT212-648212-8B	VT212-648712-7B
VT213-648213-6B	VT213-648713-5B
VT214-648214-4B	VT214-648714-3B
VT215-648215-1B	VT215-648715-0B
VT216-648216-9B	VT216-648716-8B
VT217-648217-7B	VT217-648717-6B
VT218-648218-5B	VT218-648718-4B
VT219-648219-3B	VT219-648719-2B
VT220-648220-1B	VT220-648720-0B
VT221-648221-9B	VT221-648721-8B
VT222-648222-7B	VT222-648722-6B
VT223-648223-5B	VT223-648723-4B
VT224-648224-3B	VT224-648724-2B
VT225-648225-0B	VT225-648725-9B
VT226-648226-8B	VT226-648726-7B
VT227-648227-6B	VT227-648727-5B
VT228-648228-1B	VT228-648728-3B
VT229-648229-2B	VT229-648729-1B
VT230-648230-0B	VT230-648730-9B
VT231-648231-8B	VT231-648731-7B
VT232-648232-6B	VT232-648732-5B
VT233-648233-4B	VT233-648733-3B
VT234-648234-2B	VT234-648734-1B
VT235-648235-9B	VT235-648735-8B

→ Nutzen Sie den Buchstaben im DynamicNumbering, um eines der gelieferten Zugziele einzustellen:

A	Moin moin
B	Bayerische Regiobahn
C	Dienstfahrt
D	Augsburg Hbf.
E	Augsburg Oberhsn.
F	Friedberg
G	Aichach
H	Ingolstadt Hbf.
I	Mering
J	Geltendorf
K	Weilheim
L	Schongau



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_IC_KI**
- besonders ressourcenschonende Version der weiter oben vorgestellten IC-Wagen mit zusätzlichen Fahrzeugen inkl. München-Nürnberg-Express (MNE)
- Wagenset mit 44 Schnellzug-Wagen verschiedener Typen und Lackierungen
- aufwendig erstellter Originalsound
- zufällig versetzt öffnende und schließende Türen
- verfügbare Wagen:

Wagenbezeichnung	Beschreibung	Verfügbare Lackierung
ABvmsz184	MNE-Wagen 1.Klasse	(VR)
Aimz261	IR-Wagen 1. Kl.	(DB, IR, VR)
Apmz121	IC-Wagen 1.Kl.	(DB, IC, IC2)
ARkimbz266	IR-BordBistro	(DB, IR)
Avmz109	IC-Wagen 1.Kl.	(DB, IC, IC2)
Bimz264	IR-Wagen 2. Kl.	(DB, IR, VR)
Bimdzt268	IR-Wagen 2. Kl., Fahrradabteil	(DB, IR, VR)
Bimdzt271	IR-Steuerwagen	(DB, IR, IC, IC2)
Bpmbdz295	MNE-Wagen 2.Kl., Fahrradabteil	(VR)
Bpmbdz296	IC-Steuerwagen	(DB, IC2, VR-MNE)
Bpmbkz294	IC-Wagen, 2.Kl., SnackPoint	(DB, IC, IC2, VR)
Bpmbz295	IC-Wagen, 2.Kl., rollstuhlgerecht	(DB, IC, IC2)
Bpmdz293	IC-Wagen, 2.Kl., Fahrradabteil	(IC)
Bpmz294	IC-Wagen, 2.Kl.	(DB, IC, IC2)
Bpmz295	MNE-Wagen, 2. Klasse	(VR)
Bvmsz186	IC-Wagen, 2.Kl., druckdicht	(DB, IC, IC2)
WRmz134	IC-BordRestaurant	(DB, IC, IC2)

Erklärung der Lackierungsversionen:

DB	ICE-Schema, weiß + roter Streifen
IR	InterRegio-Schema, blau
IC	InterCity-Schema mit Kontraststreifen
IC2	InterCity-Schema verkehrsrot ohne Kontraststreifen
VR	verkehrsrot mit weißem Streifen

- Wagen mit seitlichem, digitalen Zugzielanzeiger können über die DynamicNumbering-Funktion



beschriftet werden. Es befindet sich dann bereits ein Buchstabe in der Nummerierung. Verfügbare Anzeigen:

- a - IC2355 Düsseldorf - Ostseebad Binz
- b - IC2352 Stralsund - Erfurt
- c - IC1996 Berlin-Südkreuz - Hamburg Altona
- d - IC2005 Norddeich/Mole - Konstanz

→ Die IR-Steuerwagen haben eine Bugklappe. Diese kann offen oder geschlossen sein. Das wird ebenfalls über die DynamicNumbering Funktion geregelt. Ein "O" steht für offen (als Standard bereits integriert), ein "C" wird an dieser Stelle für geschlossene Klappen eingetragen.

Güterwagen



- Im Szenarioeditor freizuschalten: **TrainTeamBerlin \ TTB_GW_st**
- Wagenset mit etwa 80 Güterwagen, die besonders ressourcenschonend erstellt wurden
- Originalsound in verschiedenen Versionen eingebunden
- automatisch angebrachte Zugschluss tafeln
- zahlreiche vorgefertigte Zugverbände geliefert
- je 2 Versionen jedes Wagens:

"ST"-Wagen: statische Variante ohne Sound für Abstellgleise

"KI"-Wagen: Wagen mit Sound für den rollenden Verkehr

- verfügbare Fahrzeuge:

Eanos-x052 - offener Schüttgutwagen (6x, je einmal leer und mit Kohle beladen)

- #1: DB, braun
- #2: DB-Cargo
- #3: DB-Cargo
- #4: Railion
- #5: DB, braun
- #6: DB, braun

Falns - Selbstentladewagen (14x, je einmal leer und mit Kohle beladen)

- #1-5: DB, braun
- #6-8: PKP alt, blau-gelb
- #9,10: PKP alt, braun
- #11-14: PKP neu, blau

Fas - Seitenkipper (4x, je einmal leer und mit Schotter beladen)

- #1,2,4: DB-Cargo, rot
- #3: Railion, rot

Habbiins - Schiebewandwagen 4-achsig (2x)

- #1: neu, silber-glänzend
- #2: dreckig, Transwaggon

Hbbins306 - Schiebewandwagen 2-achsig (7x)

- #1,2: DB, braun, dreckig
- #3: Railion, neu, glänzend
- #4: Transwaggon, sauber
- #5: sauber
- #6: dreckig
- #7: Transwaggon, dreckig

Res - Niederbordwagen 4achsig (2x)



#1 leer
#2 Beladung mit Langholz
Rmms662 - Schwerlastwagen (4x)
#1: DB, braun, leer
#2: DB, braun, Panzer
#3: DB, braun, Kabeltrommeln
#4: DB, braun, Stahlbrammen
Sgns - Containerwagen (16x)
#1: leer
#2: 1x 40Fuß-Container, rot
#3: 1x 40Fuß-Container, weiß
#4: 2x 30Fuß-Container, grün
#5: 3x 20Fuß-Container, grau-weiß-grün
#6: 3x 20Fuß-Container, grün-weiß-grau
#7: 3x 20Fuß-Container, grün-blau-blau
#8: 3x 20Fuß-Container, grau-weiß-weiß
#9: 3x 20Fuß-Container, blau-weiß-weiß
#10: 2x 20Fuß-Container, grün-weiß
#11: 2x 20Fuß-Container, blau-grün
#12: 1x 20Fuß-Container, blau
#13: 1x 20Fuß-Container, weiß
#14: 2x 20/40Fuß-Container, rot-blau
#15: 2x 20/40Fuß-Container, weiß-grün
Zans - Kesselwagen (4x)
#1 VTG, hellgrau
#2 VTG, dunkelgrau
#3 GATX, dunkelgrau, neu
#4 VTG, dunkelgrau, neu

Szenarien:

In diesem Abschnitt möchten wir Ihnen die mitgelieferten Aufgaben vorstellen. Wir werden die Rahmendaten eines jeden Szenarios aufführen und weitere Hinweise geben, die zum reibungslosen Programmablauf und damit zum Lösen der Aufgabe hilfreich sein können.

Es gibt von jedem Szenario zwei Versionen: Die hier vorgestellte Standardversion sowie eine Kopie, die ohne das Vorhandensein der PlusPacks von TrainTeamBerlin spielbar sind (vgl. Systemvoraussetzungen). Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Spielerloks sowie die Stationsansagen technisch bedingt nur zum Einsatz kommen können, wenn Sie die PlusPack-Version des jeweiligen Szenarios spielen.

TTB SP2 01: BRB38951 - Ersatzumlauf

Fahrzeug: 143 589 verkehrsrot

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Frühling, Schauer

Zeit: 7:19

Dauer: 0:45 Stunden

Beschreibung: Wir schreiben das Jahr 2009: Bei der Bayerischen Regiobahn stehen Fristarbeiten an mehreren Lint41-Triebwagen an, so dass derzeit Fahrzeugmangel herrscht. Aus diesem Grund wurde eine Garnitur bei DB Regio angemietet, um einen Umlauf bis Mering durch einen lokbespannten Zug ersetzen zu können und so einen Diesel-Umlauf einzusparen. Das ist derzeit die entscheidende Entspannung im Fahrzeugpark. Deren Umsetzung gestaltete sich recht einfach, da in und um Augsburg momentan genügend n-Wagen und Triebfahrzeuge für den BR440-Ersatzverkehr stationiert sind. Für die Fahrgäste bedeutet das: Umsteigen in Mering.

Übernehmen Sie in diesem fiktiven Szenario den lokbespannten BRB-Umlauf und fahren Sie einen der Verstärkerzüge, die planmäßig nur bis Mering verkehren. Bei der Bereitstellung im Hauptbahnhof hat der Wittenberger Kopf soeben gestreift, das sollten Sie sich während der Wendezeit in Mering nochmals genauer ansehen...

Der Buchfahrplan signalisiert Ihnen, dass in der Weichenstraße der Ausfahrt aus Augsburg Hbf $V_{\max}=60\text{km/h}$ gilt.

Augsburg Hbf	7:19 - 7:21
Augsburg Haunstetter Str.	ab 7:24
Augsburg Hochzoll	ab 7:27
Kissing	ab 7:32
Mering St. Afra	ab 7:35
Mering	an 7:38

TTB SP2 01b: BRB38952 - die Rückfahrt

Fahrzeug: 143 589 verkehrsrot

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Frühling, Schauer

Zeit: 8:07

Dauer: 0:25 Stunden

Beschreibung: Nun haben sie eine knappe halbe Stunde am Steuerwagen gebastelt und probiert, er möchte sich nicht dazu bewegen lassen, wieder zu funktionieren. Inzwischen haben Sie Kontakt mit dem Fahrdienstleiter aufgenommen, der entschieden hat, die Lok umzusetzen und den Zug nach Augsburg zu ziehen.

Sobald die BRB38741 um 8.09 das Gleis 6 geräumt hat, geht es via Wendepunkt 1 → Gleis 6 → Wendepunkt 2 vor den Steuerwagen. Rangiergeschwindigkeit ist wie üblich 25km/h. Sie werden einmal am Gleis 6 die TAB-Taste benötigen. Sobald sie den Zug wieder am Haken haben, geht es nach Fahrplan als BRB38952 nach Augsburg.

Mering	ab	8:17
Mering St. Afra	ab	8:20
Kissing	ab	8:23
Augsburg Hochzoll	ab	8:28
Augsburg Haunstetter Str.	ab	8:31
Augsburg Hbf.	an	8:33

TTB SP2 02: S 74612 - S-Bahn Ersatzzug

Fahrzeug: 143 589 weinrot

Schwierigkeit: schwer

Jahreszeit / Wetter: Herbst, Stark bewölkt/Schauer

Zeit: 12:20

Dauer: 0:45 Stunden

Beschreibung: Erinnern Sie sich noch an das Update-Szenario "Was wäre, wenn..." zur Schmierfett-Affäre der S-Bahn aus dem TTB 143 Plus Pack?! Wir spinnen die Geschichte einfach fort. Da noch immer ein großer Teil der BR423-Flotte stillgelegt ist, werden weiterhin vermehrt 420er und lokbespannte Ersatzzüge eingesetzt. In diesem Szenario übernehmen Sie so einen lokbespannten Ersatzzug der S-Bahnlinie 4 von Mammendorf nach München Hauptbahnhof. Da der Wendezug nicht in den Tiefbahnhof fahren kann, endet Ihre Fahrt in München Hauptbahnhof am Gleis 27. Die Station München-Hackerbrücke wird dadurch nicht bedient. Beachten Sie alle Instruktionen und Anweisungen der Fahrdienstleitung! Versuchen Sie trotz des Ersatzzuges den Fahrplan einzuhalten.

Buchfahrplan:

Mammendorf	12:20 - 12:24
Malching(Oberbay)	ab 12:27
Maisach	12:29 - 12:32
Gernlinden	ab 12:35
Esting	ab 12:37
Olching	ab 12:39
Gröbenzell	ab 12:42
Lochhausen	ab 12:45
Langwied	ab 12:47
Pasing	12:50 - 12:52
Laim	ab 12:56
Donnersbergerbrücke	ab 12:58
München Hbf Gl27	an 13:02

TTB SP2 03: RB37032 - Mopsgesicht-Ersatzverkehr

Fahrzeug: 143 589, verkehrsrot

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Sommer / heiter

Zeit: 14:59

Dauer: 0:50 Stunden

Beschreibung: Wir schreiben das Jahr 2009: Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2008 sollten auf der "Fugger-Express" getauften RE-Verbindung München-Augsburg-Ulm/Treuchtlingen eigentlich die nagelneuen Triebwagen der Baureihe 440 fahren. Die charakteristischen Fahrzeuge, die auf Grund ihrer eigenwilligen Front mehr oder weniger liebevoll "Mopsgesicht" genannt werden, sind jedoch auch ein knappes halbes Jahr später noch nicht in ausreichender Anzahl verfügbar. Aus diesem Grund wird weiterhin ein Ersatzkonzept mit lokbespannten Zügen gefahren.

Sie übernehmen innerhalb dieses Ersatzkonzepts die RB37032 von München nach Donauwörth. Eigentlich wird dieser Zug mit Dostos im BR111-Sandwich gefahren, doch auch im Ersatzpark scheint es bunt zuzugehen. So steht Ihnen heute nur eine BR143 zur Verfügung - die verminderte Traktion werden Sie mit Ihrer Fahrleistung ausgleichen müssen. Sie bringen diesen Zug nach Augsburg, dort werden die weiterreisenden Fahrgäste in eine weitere Ersatzgarnitur umsteigen müssen.

Rüsten Sie also Ihren Zug auf und versuchen Sie diesen pünktlich nach Augsburg zu bringen.

München Hbf.	14:59-15:01
München Pasing	ab 15:09
Mammendorf	ab 15:23
Haspelmoor	ab 15:27
Altheimberg	ab 15:30
Mering	ab 15:35
Mering - St. Afra	ab 15:38
Kissing	ab 15:41
Augsburg Hochzoll	ab 15:45
Augsburg Haunstetter Str.	ab 15:48
Augsburg Hbf.	an 15:51

TTB SP2 04: RE 4185 - Durch die Nacht

Fahrzeug: 143 589, verkehrsrot

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Frühling, Klar

Zeit: 23:33

Dauer: 0:55 Stunden

Beschreibung: Guten Abend, es ist jetzt 23:33 Uhr. Soeben ist der RE 4185 pünktlich aus Ulm Hbf angekommen. Sie lösen ihren Augsburger Kollegen ab und bringen diesen letzten Regionalexpress des Tages bis nach München Hbf. Sie halten an allen Unterwegsbahnhöfen. Da die Fahrzeuge der Baureihe 440 noch nicht zugelassen sind, fahren Sie diesen lokbespannten Ersatzzug. Aufgrund der begrenzten Höchstgeschwindigkeit der Baureihe 143 von 120km/h kann der Originalfahrplan nicht gehalten werden. Er wurde daher an wenigen Stellen dem Ersatzzug angepasst. Der Fahrplan ist trotzdem noch sehr straff. Sie sollten also nicht trödeln. Lediglich zwischen Mering und Haspelmoor sind Fahrzeitreserven eingebaut.

Buchfahrplan:

<i>Augsburg Hbf</i>	<i>23:33 - 23:39</i>
<i>A-Haunstetterstraße</i>	<i>23:42 - 23:42</i>
<i>A-Hochzoll</i>	<i>23:45 - 23:45</i>
<i>Kissing</i>	<i>23:49 - 23:50</i>
<i>Mering-St.Afra</i>	<i>23:53 - 23:53</i>
<i>Mering</i>	<i>23:55 - 23:56</i>
<i>Althegnenberg</i>	<i>00:01 - 00:01</i>
<i>Haspelmoor</i>	<i>00:04 - 00:04</i>
<i>Mammendorf</i>	<i>00:08 - 00:09</i>
<i>Münche-Pasing</i>	<i>00:22 - 00:22</i>
<i>München Hbf</i>	<i>00:28</i>

TTB SP2 05: IC 1981 - InterCity nach München

Fahrzeug: 101 016 verkehrsrot

Schwierigkeit: einfach

Jahreszeit / Wetter: Sommer, Heiter

Zeit: 19:29

Dauer: 0:35 Stunden

Beschreibung: Wir schreiben Freitag den 21.06.2013: Soeben ist der IC 1981 pünktlich aus Flensburg eingefahren. Sie übernehmen diesen auf seinem letzten Abschnitt von Augsburg Hbf bis nach München Hbf. Es herrscht wunderschönes Sommerwetter. Die wenigen Wolken am Himmel sollten Sie nicht beunruhigen. Der Wetterdienst hat für den Abend keinen Regen angekündigt. Die Fahrt sollte ohne Probleme verlaufen!

Hinweis: Die Fahrzeiten (Originalfahrplan) sind recht großzügig ausgelegt. Sofern Sie unterwegs nicht trödeln, können Sie den Zug hinter Olching etwas rollen lassen. DB Energie wird sich freuen ;-).

Augsburg Hbf	19:29 - 19:31
München-Pasing	an 19:53
München Hauptbahnhof	an 20:02

TTB SP2 06: IC 2294 - Intercity nach Augsburg

Fahrzeug: 101 070 "Adler Mannheim"

Schwierigkeit: schwer

Jahreszeit / Wetter: Herbst, Starkregen

Zeit: 05:36

Dauer: 0:40 Stunden

Beschreibung: Wir schreiben Dienstag den 29.10.2013: Schon die ganze Nacht über hat es kräftig geregnet. Zurzeit hat der Regen nachgelassen, doch der Wetterdienst hat für die nächste Stunde erneut Starkregen angekündigt. Soeben wurde der IC 2294 nach Frankfurt pünktlich bereitgestellt. Sie übernehmen diesen InterCity von München Hbf bis Augsburg Hbf.

Hinweis: Aufgrund der teils fehlerhaften Signalisierung der Strecke seitens des Erbauers RSC, kommt es leider zu außerbetrieblichen Halten. In dieser Aufgabe erhalten Sie vom FdI Augsburg einen schriftlichen Befehl, um an einem gestörten Sperrsignal vorbeifahren zu dürfen. Sie erhalten diesen Befehl erst hinter dem Einfahrsignal von Augsburg, direkt vor dem gestörten Sperrsignal. Dieses ist mit der Anweisung "Halte an der Station Befehl FdI Augsburg aber auch gekennzeichnet."

München Hbf	ab	05:39
München-Pasing		05:46 - 05:47
Augsburg Hbf		06:10 - 06:12

TTB SP2 07: IC 2260 - Winterchaos

Fahrzeug: 101 147 "Feuerwehr"

Schwierigkeit: schwer

Jahreszeit / Wetter: Winter / Schnee

Zeit: 12:58

Dauer: 0:50 Stunden

Beschreibung: Wir schreiben Dienstag den 08.12.2009, 12:58 Uhr: Das "Katastrophenpulver" hat im Raum München und Umgebung zugeschlagen. Wie die anderen Jahre zuvor auch, kam der Winter ganz überraschend für die Bahn. Nicht funktionierende Weichen und Zugausfälle sind an der Tagesordnung. Auch Ihren Zug hat es gleich bei der Bereitstellung erwischt. Der Steuerwagen hat den Geist aufgegeben (angeblich sollen Schneemassen Teile der Steuereinrichtung lahm gelegt haben). Sie haben das Problem gottseidank schnell erkannt und konnten die Lok relativ zügig umsetzen, sodass die aktuelle Verspätung "nur" 20 Minuten beträgt.

Sie fahren den IC 2260 nach Karlsruhe. In Augsburg wird ein Kollege Sie ablösen. Die planmäßige Abfahrt war um 12:41 Uhr! Auf Grund des anhaltenden Schneefalls und dem dadurch geringeren Haftbeiwert zwischen Zug und Schiene, können die Bremswege mit Ihrem 9-Wagen Zug unerwartet lang werden. Nutzen Sie auch den Sandstreuer. Passen Sie auf und fahren Sie vorausschauend!

München Hbf	ab 12:41
München-Pasing	12:47 - 12:49
Augsburg Hbf	13:19 - 13:21



TTB SP2 08: FR56524 - Übergabe nach Weilheim

Fahrzeug: BR294 verkehrsrot

Schwierigkeit: schwer

Jahreszeit / Wetter: Winter, sonnig

Zeit: 13:07

Dauer: 0:50 Stunden

Beschreibung: Sie stehen im Augsburger Ringbahnhof und haben Ihre Mittagspause hinter sich. Die Rangierarbeiten, um den Güterzug 56524 zusammenzustellen sind fast abgeschlossen. Lediglich eine Wagengruppe muss noch von Gleis 9 geholt werden. Danach wird die Fahrt über die Ammerseebahn gen Weilheim gehen.

Starten Sie zunächst den Motor und lassen Sie den aus Augsburg Hbf einfahrenden Güterzug ankommen. Sobald der Rangierzweig vor Ihnen den Weg freigibt, setzen Sie via Wendepunkt 1 (WP 1), Gleis 5 und WP 6 nach Gleis 9 und nehmen dort die drei Zweiachser auf. Über WP 3 geht es nun zurück nach Gleis 6, um die drei Wagen an den dort bereitstehenden Güterzug anzukuppeln. Schließlich bitte via WP 8 - Gleis 5 - WP 1 ans vordere Ende des Zuges setzen und ankuppeln. Danach folgt die vollständige Bremsprobe. Es erfolgen dynamische Videoeinspielungen der Signale Zp6 ("Bremsen anlegen"), Zp7 ("Bremsen lösen") und Zp8 ("Bremsen in Ordnung"). Sobald die Bremsprobe mit dem Signal Zp8 erfolgreich abgeschlossen ist, haben Sie die Erlaubnis, mit Ihrem FR56524 nach Augsburg Hbf. nach Gleis 16 zu fahren. Dort muss nochmals umgesetzt werden, der Rangierer steht schon bereit. Halten Sie auf seiner Höhe und folgen Sie den weiteren Anweisungen. Insbesondere das ASig Haunstetter Straße muss mit TAB angetriggert werden.

Am Hbf. kuppeln Sie den Zug ab. Dann setzen Sie via WP 4 - Augsburg 17 - WP 5 ans andere Ende des Zuges. Sobald Sie angekuppelt haben, wird der Rangierer nochmals eine vereinfachte Bremsprobe durchführen. Folgen Sie seinen Anweisungen! Ist diese erfolgreich abgeschlossen, geht es in Richtung Weilheim. In Mering steht noch eine Zugkreuzung mit der BRB38752 an. Die Planabfahrt in Augsburg Hbf. ist 13:38.

Es wird mehrfach notwendig sein, die TAB-Taste zu benutzen und Handweichen selbst zu stellen. Achten Sie also genau auf die Anweisungen und kontrollieren Sie stets den Fahrweg! Die Höchstgeschwindigkeit beträgt beim Rangieren 25km/h, die des Zuges FR56524 80km/h.

Augsburg Ringbahnhof	ab	13:24
Augsburg Haunstetter Str.	dch	13:29
Augsburg Hbf		13:31 - 13:38
Augsburg Haunstetter Str.	dch	13:41
Augsburg Hochzoll	dch	13:44
Kissing	dch	13:48
Mering St. Afra	dch	13:50
Mering		13:52 - 13:53

Hinweis: Es ist etwas knifflig, die Anweisungen korrekt zu befolgen, so dass diese auch vom TrainSimulator als korrekt erkannt werden. Insbesondere, wenn die Wagengruppe von Gleis 9 an den Zug auf Gleis 6 angekuppelt wird, erwartet Railworks, dass man einen Moment auf dem Gleis stehen bleibt. Bitte warten Sie hier einen Augenblick ab und kontrollieren Sie das Abschließen des Auftrag im F1-Monitor.

TTB SP2 09: CS 80900 - Ganzzug nach Augsburg

Fahrzeug: 151 084 DB Cargo verkehrsrot + 151 049 grün

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Sommer, Heiter

Zeit: 14:00

Dauer: 1:00 Stunden

Beschreibung: Wir schreiben den 20.08.2009, den bisher heißesten Tag des Jahres. Das Thermometer misst 35 Grad im Schatten. In der brütenden Hitze sitzen Sie auf Ihrer Lok ohne Klimaanlage und warten auf die Abfahrt. Fahren Sie in Doppeltraktion als CS 80900 einen schweren Stahlbrammenzug von München-Laim nach Augsburg. Bis zur planmäßigen Abfahrt um 14:05 Uhr verbleibt noch etwas Zeit. Rüsten Sie beide Loks vorbildgerecht auf. Heben Sie auf der Vorspannlok (151 084) den vorderen Pantographen (Shit + P) und auf der Zuglok (151 049) den hinteren Pantographen (P). Zwischen den Loks können Sie mittels der Tastenkombination (Strg+) wechseln. Für Ihren Zug wurde kurzfristig eine Trasse bestellt. Es kann also gut sein, dass Sie unterwegs an die Seite genommen werden müssen. Der Fahrdienstleiter wird Sie unterwegs über alles informieren. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h!

Bitte beachten Sie die im Buchfahrplan angegebenen Zeiten!

Laim Gbf	14:00-14:05
Pasing Gbf	dch 14:08
Pasing Pbf	dch 14:10
Lochhausen	14:15-14:18
Gröbenzell	dch 14:20
Olching	dch 14:22
Esting	dch 14:23
Gerlinden	dch 14:24
Maisach	dch 14:26
Malching	dch 14:28
Mammendorf	dch 14:29
Haspelmoor	dch 14:34
Althegnenberg	dch 14:35
Mering	dch 14:39
Mering St-Afra	dch 14:41
Kissing	14:44-14:48
A-Hochzoll	dch 14:52
A-Haunstetterstraße	dch 14:54
Augsburg	an 14:56

TTB SP2 10: CS60952 nach München

Fahrzeug: 151 084 cerkehrsrot DB Cargo

Schwierigkeit: mittel

Jahreszeit / Wetter: Herbst/Wolkig

Zeit: 10:09

Dauer: 1:15 Stunden

Beschreibung: Guten Morgen! Ihre erste Fuhre Schotter haben Sie soeben erfolgreich von Nürnberg nach Augsburg gebracht. Doch es geht gleich weiter: ein Ganzzug leerer Falns-Kohlewagen will nach München-Nord gebracht werden. Kuppeln Sie also den Zug ab und Rangieren Sie via Wendepunkt an den Zug auf Gleis 14. Kuppeln Sie dort den Zug an und führen Sie die Bremsprobe durch, welche der Wagenmeister leiten wird. Danach geht es planmäßig ab 10:17 nach München. Der Fahrdienstleiter hat gerade einen angepassten Fahrplan durchgegeben: Da ein Regionalexpress spät dran ist, stehen Überholungen in Kissing und Mammendorf an. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt beim Rangieren 25km/h, die des Zuges CS60952 80km/h.

Auf Grund einer Streckensperrung wird der Zug nach Laim umgeleitet werden.

Augsburg Hbf	10:09-10:17
Augsburg Haunstetter Str.	10:20
Augsburg Hochzoll	10:23
Kissing	10:29-10:33
Mering St. Afra	10:37
Mering	10:38
Altheim	10:43
Haspelmoor	10:45
Mammendorf	10:52-10:59
Maisach	11:05
Olching	11:10
München Pasing	11:18
München Laim Gbf	an 11:23

FAQ:

Frage: Es ist via Steam ein Railworks-Update erschienen. Was ist zu beachten?

Antwort: Beachten Sie bitte gesondert die Hinweise in den Handbüchern zu den PlusPack-Addons. Bezüglich dieses Szenariopakets sind keine Besonderheiten zu beachten, da keine Dateien des Pakets durch Steam überschrieben werden.

Frage: Ich habe das "Szenariopakete München Augsburg" gekauft, jedoch bekomme ich Fehlermeldungen, wenn die Aufgabe startet.

Antwort: Bitte beachten Sie die Hinweise im Handbuch und insbesondere die Systemvoraussetzungen.

Zunächst wird das Streckenaddon München-Augsburg in aktueller Version benötigt, das entsprechende Update kann über Steam bezogen werden und wird normalerweise automatisch installiert.

Weiterhin werden wie im Handbuch angegeben die aktuellsten Updates für die ggf. benutzten PlusPacks benötigt. Es werden folgende Versionen benötigt:

- BR101 PlusPack V1.2
- BR143 PlusPack V1.2
- BR151 PlusPack V1.1
- BR294 PlusPack V1.1
- bzw. PlusPack Vol.1 V1.1

Weitere Infos zu den Updates gibt es hier:

<http://www.trainteamberlin.de/forum/index.php?showtopic=1409>

Bei Bekanntwerden von Problemen wird es einen aktuellen HotFix für Probleme des Addons geben, dieser wird in ein späteres Update integriert werden. Mehr dazu im Supportforum von TrainTeamBerlin:

<http://www.trainteamberlin.de/forum/index.php?showforum=76>

Weiterhin hat sich folgende Installationsreihenfolge bewährt:

1. Strecke München - Augsburg via Steam
2. jeweilige PlusPacks
3. zugehörige PlusPack-Updates
4. Szenariopakete München-Augsburg
5. ggf. Hotfix/Update für Szenariopakete München-Augsburg

Bitte sorgen Sie dafür, dass bei Auftreten von Problemen stets die neuesten Updates für ALLE ihrer Produkte aus dem Hause TrainTeamBerlin installiert sind! Viele Supportanfragen lassen sich auf diesem Wege vermeiden.

Frage: Ich möchte bei myHalycon die Updates für die PlusPacks runterladen, finde mich jedoch nicht zurecht.

Antwort: Zunächst wird ein kostenloser Account auf der myHalycon-Plattform benötigt - dieser kann hier angelegt werden: <http://www.halycon.de/?do=register>

Nach der Aktivierung des Accounts und dem [Einloggen ins System](#), wird die jeweilige Seriennummer des Addons einmal registriert, danach kann das zugehörige Update runtergeladen werden. Hier die entsprechenden Links:

[\[BR101 PlusPack Serial registrieren\]](#)

[\[BR101 PlusPack Download Update\]](#)

[\[BR143 PlusPack Serial registrieren\]](#)

[\[BR143 PlusPack Download Update\]](#)

[\[BR151 PlusPack Serial registrieren\]](#)

[\[BR151 PlusPack Download Update\]](#)

[\[BR294 PlusPack Serial registrieren\]](#)

[\[BR294 PlusPack Download Update\]](#)

[\[PlusPack Vol.1 Serial registrieren\]](#)

[\[PlusPack Vol.1 Download Update\]](#)

Frage: Ich möchte mir das Szenariopakete kaufen. Muss ich die PlusPacks besitzen?

Antwort: Nein. Dort, wo es nötig ist, wurden zwei Versionen der Szenarien erstellt, so dass jedes Szenario auch ohne Vorhandensein der PlusPacks gespielt werden kann. Bitte beachten Sie, dass die akustischen Ansagen nur bei Vorhandensein der PlusPacks abgespielt werden können.

Frage: Ich möchte mir bei myHalycon das Update für das Addon runterladen, finde aber meine Seriennummer nicht mehr.

Antwort: Zunächst möchten wir darauf hinweisen, sowohl die Installationsroutinen als auch die Seriennummern stets sicher aufzubewahren! Sollte der Registrierungsschlüssel dennoch einmal verloren gehen, ist das kein Problem. Rufen Sie das Installationsprogramm nochmals auf und klicken Sie sich bis zur Abfrage der Registrierungsnummer durch. In diesem Fenster wird der Schlüssel automatisch eingetragen sein, sofern Sie das Addon noch installiert haben. Im Zweifelsfall steht Ihnen auch der Support via E-Mail mit Rat und Tat zur Seite.

Frage: Es werden in den Szenarien keine oder nur manche Ansagen abgespielt. Ich weiß, dass die Ansagen nur in den Szenarien MIT PlusPack-Loks funktionieren.

Antwort: Es hat sich gezeigt, dass unser Soundsystem in Einzelfällen, insbesondere auf Windows8-Systemen, zu Aussetzern neigte. Mit Installation der neuesten PlusPack-Updates sollte dieses Problem behoben sein.