

Typ	Fahrzeug
Autor	BigBenjy
Version	1.0
Datum	15.06.2005
Kontakt	ebrecht@trainteamberlin.de



1. Beschreibung

Die zwölf Loks NWE11 - 22 konnten jahrelang den gesamten Zugdienst der Harzquer- und Brockenbahn übernehmen. Sechs Maschinen gingen im ersten Weltkrieg an die Heeresfeldbahnen; 1927 verlor man eine weitere Lok durch den Thumkuhlental-Sturz. Nach einigen Änderungen der Nummerierung übernahm die Deutsche Reichsbahn 5 Loks, 99 5901 - 05. Durch die Neubauloks aus Babelsberg wurden sie entbehrlich. So wurden sie größtenteils auf der Selketalbahn eingesetzt; eine Ausnahme ist die 99 5903, die ab 1974 (75-jähriges der Schmalspurbahn) einige Zeit als NWE13 mit dem hist. Sonderzug unterwegs war. Die 99 5905 wurde nach einem Verleteschaden '71 zerlegt, die 5904 noch kurz vor der Wende auf Grund ihres schlechten Zustands. Die verbliebenen drei Loks befinden sich derzeit in bester Pflege, 99 5901 und 03 erhielten vor einigen Jahren für Sonderfahrten ihren NWE-Lack wieder. Heute sind jedoch die 5901 und 02 im Reichsbahnzustand zu erleben, die 5903 ist im NWE-Zustand abgestellt. Hier gibt es noch eine Liste der enthaltenen Loks:

5901	Lok 99 5901 der HSB, blecherner Kohlenkasten, mittleres Fenster der Führerhausrückwand geschlossen, dafür hinten drittes Spitzenlicht
5902	Lok 99 5902 der HSB, hölzerner Kohlenkasten, mittleres Fenster der Führerhausrückwand geöffnet, hinten nur 2 Spitzenlichter
5903	Lok 99 5903 der DR, hölzerner Kohlenkasten, mittleres Fenster der Führerhausrückwand geöffnet, hinten nur 2 Spitzenlichter, NWE-Farbgebung, aber auch Loknummer
5904	Lok 99 5904 der DR, blecherner Kohlenkasten, mittleres Fenster der Führerhausrückwand geöffnet, hinten nur 2 Spitzenlichter
5905	Lok 99 5905 der DR, blecherner Kohlenkasten, mittleres Fenster der Führerhausrückwand geschlossen, dafür hinten drittes Spitzenlicht
NWE11	Lok 11 der NWE, hölzerner Kohlenkasten, mittleres Fenster der Führerhausrückwand geschlossen, dafür hinten drittes Spitzenlicht
NWE13	Lok 13 der NWE, hölzerner Kohlenkasten, mittleres Fenster der Führerhausrückwand geöffnet, hinten nur 2 Spitzenlichter

Ferner sind alle Loks auch als Verkehrs-Variante verfügbar ("-VK" als Bezeichnungszusatz), die eine angepasste Rad-Animation enthalten. Die Shapes verfügen aus Performancegründen über mehrere LOD's. Mein Dank geht an:

- o Frank Schneider, für das Bauteil "Glocke" von www.rollbock.de
- o Funki, für die Riffelblechtextur ("Riffelblech2.ace")
- o Stoney für seine Eng-Datei-Vorlage
- o Johann Riffel für den Sound, den ich verändern durfte
- o MadMike für die laut seines Lizenzvertrages auf seiner Homepage frei verwendbaren (und wirklich gut aussehenden) Texturen: "duplex2.ace"(heißt bei mir "riffelblech.ace"); "078cab.ace"

2. Installation

Die Installation ist einfach:

1. Lizenzbedingungen zustimmen
2. Den im Archiv enthaltenen Ordner "HSB_99_590" nach `\TrainSimulator\Trains\Trainset\` entpacken.

Wenn ihr alles richtig gemacht habt, dann steht die Lok FAST fahrbereit zur Verfügung: Das Fahrzeug ist für den Einsatz des "BeeKay_Steam"-Führerstands vorbereitet, d.h. die CVF liegt bei, die Texturen müssten aber in `\TRAINSET\common.cab\BeeKay_Steam\` liegen. Ihr könnt natürlich auch andere Cabviews einbinden!

Zum Sound: Ich habe Jan Riffels Sound verändert und eine Glocke sowie mehrere originale Pfeifen hinzugefügt. Wer Ahnung von sms-Dateien hat, kann die Piffe, die evtl. nicht gefallen, rausschmeißen.

3. Rechtliches

Der folgende Lizenzvertrag wird mit Benutzung der Dateien automatisch anerkannt (auch wenn er nicht gelesen wurde): Das Add-On unterliegt Copyright-Bestimmungen, die vom Autor bestimmt werden und zu beachten sind. Dieses Add-On ist FREEWARE! Sämtliche kommerzielle Nutzungen sind ohne die schriftliche Einverständnis des Autors nicht gestattet! Bei Zuwiderhandlungen behält sich der Autor eine pauschale Geldstrafe in Höhe von 2500 EUR pro Modell und/oder weitere strafrechtliche Schritte vor.

Die nichtkommerzielle Weitergabe des KOMPLETTEN Downloadarchivs (auf privater Basis) ist erwünscht. Das Bereitstellen auf anderen als vom Autor ausgesuchten Webseiten ist nicht ohne die schriftliche Einverständnis des Autors gestattet. Bei Zuwiderhandlungen behält sich der Autor eine pauschale Geldstrafe in Höhe von 2500 EUR pro Modell und/oder weitere strafrechtliche Schritte vor. Das Archiv darf NUR im Originalzustand (inklusive ReadMe) weitergegeben werden.

Für eventuell entstehende Schäden an Hard- und/oder Software kann der Autor keine Verantwortung übernehmen. Die Benutzung erfolgt auf eigene Gefahr!